深圳市规划和自然资源局福田管理局

深规划资源福函〔2024〕725号

市规划和自然资源局福田管理局关于区八届人大四次会议第20240070号建议答复意见的函

尊敬的周勇军代表：

您提出的《关于协调在新皇岗口岸顶层设置“一地两检”跨境直升机起降落平台的建议》收悉。此件由我局、市交通运输局福田管理局分办，涉及我局职能部分为第一条建议“尽快立项开展可行性研究”。经认真研究，现就您的建议事项答复如下：

为深入贯彻落实市委关于发展低空经济的总体要求，响应行业主管部门和航空企业的发展诉求，福田区抢抓低空经济新机遇，结合河套片区规划和口岸建设契机，规划研究拟在新皇岗口岸联检大楼或“一地两检”专用口岸（现落马洲盘桥位置）预留直升机坪功能，重点服务深港尖端科学人才空中通勤，促进深港互联互通。

2023年5月，我局已就新皇岗口岸联检大楼预留增设直升机坪的条件与市口岸办、市工务署进行了沟通，针对预留方式、工程条件及图纸表达等问题已达成一致意见。同时考虑到“一地两检”专用口岸规划尚在研究，待规划条件成熟，直升机坪设置可考虑调整到“一地两检”专用口岸。

2023年6月，我局核发新皇岗口岸联检大楼《建设用地规划许可证》，备注“3、本项目应预留增设直升机坪的条件，因增设直升机坪及配套导致局部建筑高度突破限高，该部分高度按最终审批方案为准”。

2023年8月，我局核发新皇岗口岸联检大楼《建设工程规划许可证》，备注“9、本项目已预留增设直升机坪的条件，停机坪结合周边场地条件及建筑功能预留设置在建筑屋面东侧区域，本次报建设计表达上仅为结构条件预留考虑（预留停机坪结构荷载及服务电梯的土建条件），确保远期可通过改造满足使用要求”。

综上，新皇岗口岸联检大楼顶层设置直升机起降落平台，在建筑方案上已预留停机坪结构荷载及服务电梯的土建条件，后续可由建设实施单位组织立项研究。

最后，感谢您对我局工作的关心和支持！

市规划和自然资源局福田管理局

2024年6月13日

（联系人：明钰童，联系电话：83138682）

|  |
| --- |
|  |
| 9f5c6b57-a5dc-4e1d-b11d-8d05e5f2e8df |